



Град Нови Сад
City of Novi Sad



Нови Сад



МОСТОВИ НОВОГ САДА

НОВИ МОСТ НА ТРАСИ СТАРОГ ЖЕЖЕЉЕВОГ МОСТА



НОВИ МОСТ НА ТРАСИ СТАРОГ ЖЕЖЕЉЕВОГ МОСТА

Инвеститор радова на изградњи новог "Жежељевог моста" било је ЈП „Железнице Србије“. Током 2019. године завршени су радови на приступним саобраћајницама (финансијер Делегација Европске Уније, извођач радова компанија „STRABAG“, инвеститор Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције).

Новосадска страна:

Изграђено је 618 м главног правца (312 м са две коловозне траке у оба смера и разделним острвом и 306 м са по једном коловозном траком у оба смера) и 670 м кракова (прилаза) са по једном траком.

Укупно је уграђено 11.000,00 м² асфалта.

Изграђене су пешачке стазе у дужини од 950 м и бицикличке стазе у дужини од 950 м.

Петроварадинска страна:

Изграђено је 480 м главног правца (220 м са две коловозне траке у једном смеру и једном коловозном траком у супротном смеру и 260 м са по једном коловозном траком у оба смера) и 1.400 м кракова (прилаза) са по једном траком у сваком смеру и кружном раскрсницом.

Укупно је уграђено 14.500,00 м² асфалта.

Изграђене су пешачке стазе у дужини од 1200 м и бицикличке стазе у дужини од 1200 м.

Изграђен је подвожњак дужине 20 м, намењен за двоколосечни саобраћај, за брзине од 200 km/h.



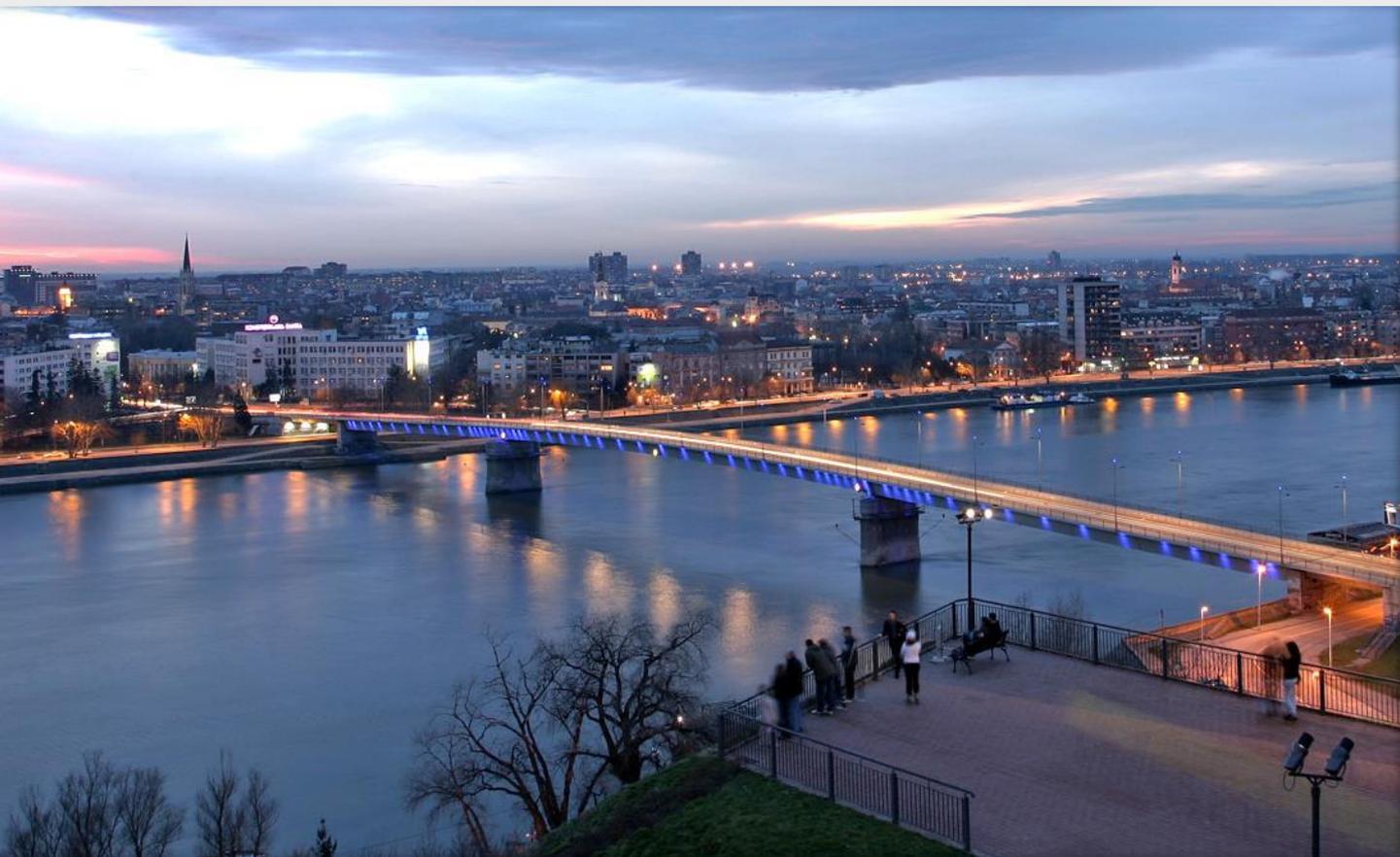
Вредност инвестиције

4,5 милиона евра

Уграђено асфалта
25.500 м²

Бицикличке
и пешачке стазе
2.150 м

ВАРАДИНСКИ МОСТ



ВАРАДИНСКИ МОСТ

Главним пројектом санације друмског моста „Варадинска дуга“ преко Дунава у Новом Саду, израђеном од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о. из Београда, бр.428-14/08 из 2008. године, предвиђено је: санација система за одвођење површинских вода, спречавање појаве лутајућих вода у сандуку главне конструкције моста, санација средњих стубова са лежиштима, санација накнадно уочених недостатака на главној конструкцији моста, санација унутрашње расвете у сандуку моста, увид у стање инфраструктурних објеката који су уграђени у мост и предлог мера санације, санација прилазних рампи мосту, антикорозивна заштита главне конструкције моста и прилазне рампе са спрегнутом конструкцијом.

За потребе праћења стања моста и извођења предметних радова, Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције Нови Сад је септембра месеца 2019. године завршила све активности по позицији "Прегледа Варадинског моста са оценом стања и предлогом мера заштите". Основна идеја током прегледа моста била је управо иновација радова по Главном пројекту санације.



МОСТ СЛОБОДЕ



МОСТ СЛОБОДЕ

Мост је 2005. године, након рушења, поново изграђен, али су радови вршени само на главном распонском делу преко реке док преостали део моста датира још из 1981. године. Мост је, у конструктивном смислу, у добром и стабилном стању.

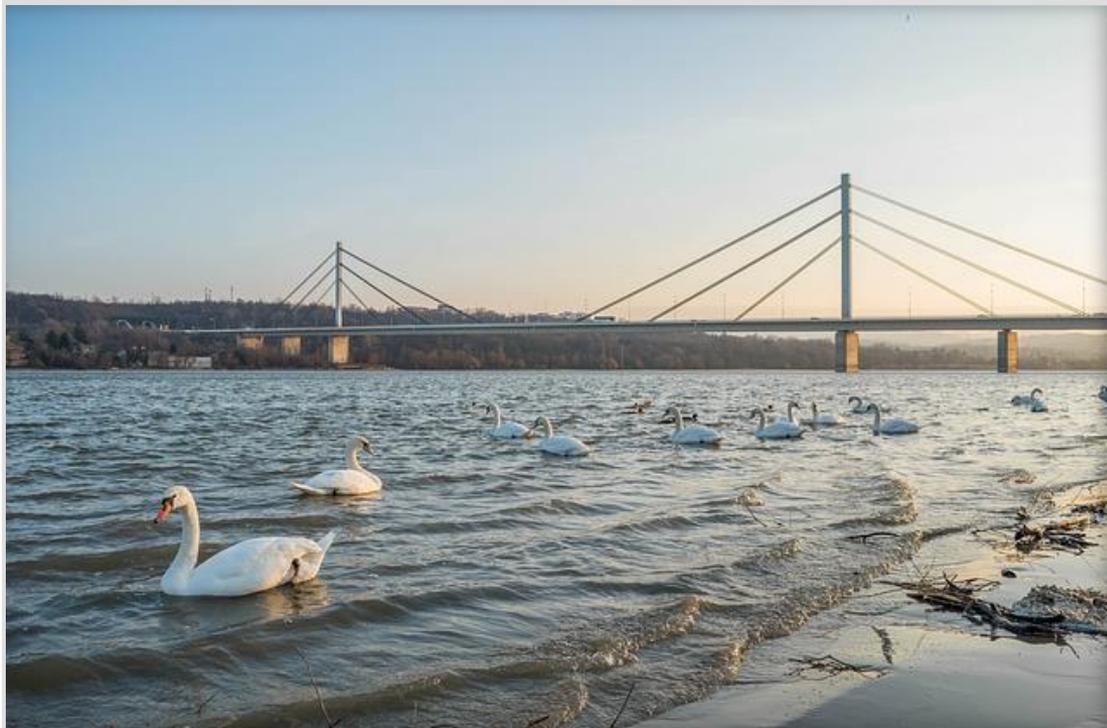
Према последњем прегледу за потребе одржавања моста, довођења свих елемената моста у технички исправно стање и заштиту моста од даљег пропадања неопходно је обезбедити износ од око 500 милиона динара.

Сваке године Град Нови Сад обезбеђује средства за пијезометарска и инклинометарска опажања клизишта на десној обали Дунава у зони Моста Слободе, и геодетско снимање стубова моста. 2019. године уговорени су радови на **рехабилитацији обостраних пешачких стаза** на делу Моста слободе у делу изнад песка купалишта Шtrand (у дужини од 60м).

За потребе праћења стања моста и извођења радова на **одржавању Моста слободе**, Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције Нови Сад је од 2019-2024. године уложила средства у укупном износу од око **170 милиона динара**.

Укупно уложено од 2019-2024:

Око 170 милиона динара



За **2025. годину** обезбеђен је износ од **120 млн Дин.** за радове на **антикорозивној заштити и поправци пешачких стаза**, радови су у току.

Програмом за **2026. годину** планирана су средства за **стручни преглед мостова на територији Града Новог Сада са оценом стања и предлогом мера заштите**. Планирано је двогодишње финансирање: **80,6 милиона динара**.

Такође истим програмом је предвиђен је и **стручни преглед тунела на Мишелуку са оценом стања и предлогом мера заштите**. Планирано: **15 милиона динара**.

Укупно 2025/26:

Око 215,6 милиона динара



ПЛАНИРАНИ НОВИ МОСТОВИ У НОВОМ САДУ



НОВИ МОСТ ПРЕКО ДУНАВА – ОБИЛАЗНИЦА ОКО НОВОГ САДА



ПРОЈЕКАТ

Нови мост преко Дунава представља пету етапу изградње Булеvara Европе, дела Западне обилазнице око Новог Сада. Крај новог моста преко Рибарца са бачке стране биће повезан са будућим краком Булеvara Европа, док ће са сремске стране бити спојен са Карађорђевоm улицом и државним путем 119 (Хрватска - Беочин - Сремска Каменица). Окодне приступне саобраћајнице нови мост ће повезати са планираним наставцима Булеvara деспота Стефана, улицама 1300 каплара и Симе Матавуља, као и Рибарским острвом и Каменичком адом.

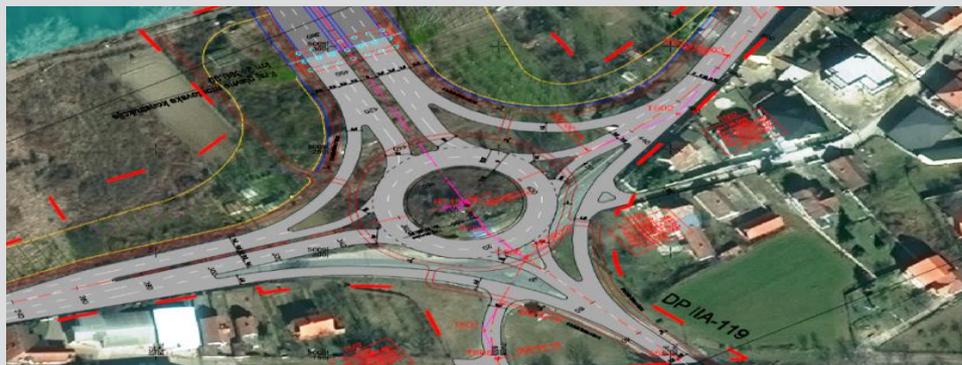
Имаће по две коловозне траке у оба смера на делу од Рибарског острва до сремске стране, а три траке у оба смера у делу од Рибарског острва до спуштања на бачкој страни. Целом дужином моста биће разделна трака са обостраним пешачким и бициклическим стазама, тако да ће мост укупно бити широк од 30-37 метара.

Дужина навозних рампи 1.760 м

Главна мостовска конструкција 640 м

Укупна дужина моста са навозним рампама износи 2,4 км

Уговорена вредност износи 175,5 милиона еура.



Вредност израде Генералног пројекта са претходном студијом оправданости - завршено

24,6 милиона динара

НОВИ ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКИ МОСТ ПРЕКО ДУНАВА НА СТУБОВИМА СТАРОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ МОСТА



ПРОЈЕКАТ

Изградња новог моста на стубовима некадашњег моста Франц Јозефа је саставни део пројекта уређења Подграђа Петроварадинске тврђаве.

Сprovedен је **Урбанистичко-архитектонски конкурс** за идејно решење моста преко Дунава на постојећим стубовима некадашњег моста Франца Јозефа, који је обухватио решења:

- **пешачко-бицикличког моста** на постојећим стубовима некадашњег моста Франца Јозефа у Новом Саду,
- **тунела** и
- **приступних пешачких и бицикличких веза** са мостом, са обе стране Дунава, као и **припадајућих површина** око тих објеката у оквиру конкурсног обухвата.

Завршена техничка документација – Идејни пројекат, Идејно решење са припадајућим Студијама и Елаборатима.

Циљ пројекта је ревитализација дела трасе некадашње пруге, укључујући обнову моста на месту некадашњег Моста Франца Јозефа и ревитализацију тунела за потребе остваривања непосредне пешачко – бицикличке везе између рекреативне зоне кеја са новосадске и подунавског бедема са Петроварадинске стране, односно Новог Сада и Петроварадина.

РС – Министарство за грађевинарство, саобраћај и инфраструктуру и China Shandong International Economic & Technical Cooperation Group LTD и представници, дана 02.10.2024. године, **потписали су уговор за израду преостале техничке документације и изградњу моста.**



Изградња моста – процењена вредност

4,6 млрд динара

СЕНТАНДРЕЈСКИ МОСТ – на путу М - 22.1 (преко канала ДТД)



ПРОЈЕКАТ

Програмом за 2019. годину завршени су радови на **Рехабилитацији друмског моста на путу М-22.1 Нови Сад-Суботица у Новом Саду**, уговорене вредности од **82.422.352,00 Дин.** (са ПДВ).

У оквиру радова на доњем строју моста, обављена је рехабилитација стубова, санација главног носача, чишћење унутрашњег дела сандука и уградња нових каблова, чиме је ојачана конструкција моста. На самом мосту замењен је асфалт на коловозу, изграђене су нове пешачке стазе, хидроизолација и сливници, постављена нова заштитна (пешачка) и одбојна ограда, обележена хоризонтална и вертикална сигнализација и изграђено ново јавно осветљење канделаберског типа.

Осим тога, обављени су и радови на прилазним коловозним конструкцијама, где је извршена рехабилитација саобраћајнице у делу до скретања ка БИГ-у и до кружне раскрснице са клисанске стране, а те радове је сопственим средствима финансирало ЈП „Путеви Србије“ Београд.



Вредност израде техничке документације

9,4 милиона динара

Због изузетне саобраћајне оптерећености и проширења Сентандрејског пута, постоји потреба за изградњом новог Сентандрејског моста, непосредно уз постојећи, а за овај тзв. „мост близанац“ тренутно је у фази израда техничке документације.

